

Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel



Onderhoudsbestek watersystemen 2019-2021

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energie management actieplan.....	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens	4
4.3 Actieplan.....	4
4.4 Energiemanagementsysteem	5
5. Communicatie.....	5
5.1 Belanghebbenden.....	5
5.1.1 Intern belanghebbenden	5
5.1.2 Extern belanghebbenden	6
5.2 Communicatieplan.....	6
5.3 Website, Internet.....	6
6 Evaluatie	7
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	7
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint.....	7
6.3 Evaluatie doelstelling.....	7
6.4 Evaluatie maatregelen.....	8
6.5 Geconstateerde afwijkingen.....	8
6.6 Evaluatie communicatie	8

1 Inleiding

Loonbedrijf J. Markusse en Zoon BV is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Loonbedrijf J. Markusse en Zoon BV heeft via een aanbesteding in oktober 2018, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het Waterschap Scheldestromen Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van 2019 t/m 2020

Met als geplande aanvangsdatum 01-01-2019.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is 33,5 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	861	2,80	8,6%
Materieel	Diesel	Ltr	9126	29,77	91,4%
Bosmaaier	Aspen	Ltr			
Totaal CO ₂ emissie				32,57	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor dit project.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van het jaar zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

Loonbedrijf J. Markusse en Zoon BV heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Onderhoud Watersystemen perceel 5&6 waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling
Loonbedrijf J. Markusse en Zoon BV wil 3% minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per ton/€ 100.000,00 omzet, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per ton/€ 100.000,00 omzet	7890	7574,4 na 4 jaar

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

10% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Carpoolen	0,22 ton CO ₂	% 0,66
2. Meer digitaal	0,12 ton CO ₂	% 0,36
3. Zuinige machine start/stop	0,31 ton CO ₂	% 0,92
Totale reductie	0,65 ton CO₂	% 1,94

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI

1. Carpoolschema opstellen	JWdJ	10-01-2022	11-01-2022	Geen meerdere auto's op 1 werkplaats
2. App downloaden en bespreken	JWdJ	10-01-2022	16-03-2022	Geen uitzetwerk of tekeningen meer gebruiken
3. Bij aanschaf nieuwe machine goed op brandstofgebruik letten	B.L. Markusse	10-01-2022	31-12-2022	Besparing brandstof minimaal 10% bij nieuwe machine

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO ₂ verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Loonbedrijf J. Markusse en Zoon draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Loonbedrijf J. Markusse en Zoon heeft t.o.v. het project Onderhoud Watersystemen de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management.

- Medewerkers.
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Loonbedrijf J. Markusse en Zoon heeft t.o.v. het project Onderhoud Watersystemen de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Waterschap Scheldestromen Opdrachtgever
- Oliecentrale Nederland Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing
- Meizon Middelburg Grootste toeleverancier m.b.t. materieel

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoel- stellingen & maatregelen	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS- manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokken- heid mede- werkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van Loonbedrijf J. Markusse en Zoon BV is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Loonbedrijf J. Markusse en Zoon opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 32,57 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	861	2,80	8,6%
	HVO	Ltr	0	0	
Materieel	Diesel	Ltr	9126	29,76	91,4%
	HVO	Ltr	0	0	
Bosmaaier	Aspen	Ltr	NVT	0	
Totaal CO ₂ emissie				32,57	100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, Namelijk 0,93 Ton CO₂. Dit komt doordat de maatregelen zijn doorgevoerd en de terrein omstandigheden tijdens het baggeren goed waren Voor het jaar 2021 zal de prognose 1% vermindering blijven.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 1 % minder CO₂ uitgestoot per 100.000/omzet ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 4,11% minder CO₂ uitstoot/omzet ten opzichte van de prognose CO₂ footprint. In onderstaande tabel is dat uitgewerkt.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	kg CO ₂	Behaalde reductie kg CO ₂
Diesel 3.262	33500	32570	930
Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂ /omzet	kg CO ₂ /omzet	
Diesel 3.262	7,89	7,56	4,11%

Dit is een forse vermindering door de goede terrein omstandigheden tijdens de baggerwerkzaamheden en de doorgevoerde maatregelen.

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Meer carpoolen is gelukt, wordt door de medewerkers goed opgepakt
Status: behaald
Toelichting: Is goed gelukt, wordt door de medewerkers goed opgepakt
2. Bandenspanning periodiek controleren
Status: behaald
Toelichting: Moeilijk aan te geven hoe veel besparing CO₂ deze maatregel geeft
3. Machines op het werk laten staan, niet elke avond mee naar de zaak
Status: behaald
Toelichting: We zien dit terug in het aantal kraanuren t.o.v. de uitgevoerde werkzaamheden, geeft CO₂ reductie van ongeveer 11,2% (1 uur minder per dag per werkdag van 8 uur)

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project is er één afwijking geconstateerd. De machines doen na project werk ook nog werk voor andere klanten, hierdoor wordt er ook brandstof gebruikt bij derden terwijl dit op het project geboekt worden. Als herstelmaatregel na we nogmaals het exacte verbruik van ons materieel meten.


6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.


Colofon

Auteur: J-W de Jonge
Datum: 8-2-2022

Handtekening directie

L B MARKUSSE 

...

~~B1 markusse ~~